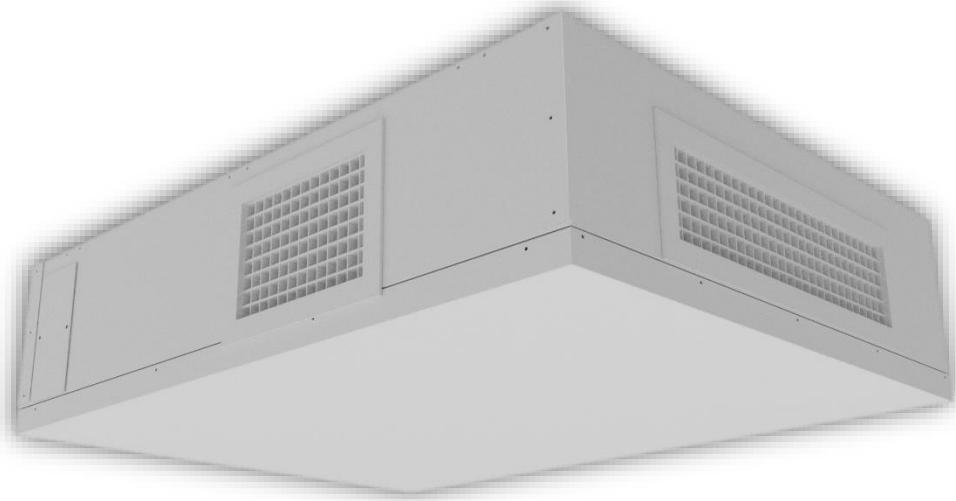


# SCOLARIA FLAT 400



Unità di ventilazione non canalizzata, portata massima di 400 m<sup>3</sup>/h

Recuperatore di calore controcorrente, in polipropilene, con efficienza >90%

Ventilatori EC, centrifughi pale indietro, a basso consumo

Filtri F7 (ePM1 70%) a bassa perdita di carico, sia per aria di estrazione che di rinnovo

Struttura autoportante in lamiera pre-verniata; isolamento termico/acustico in lana di roccia sp. 50 mm

Tensione nominale: 230 V 1F 50-60 Hz

Assorbimento alla portata max: 2,7A 350W

Dimensioni d'ingombro esclusi canotti e scarico condensa (l x p x h): 1020x1350x335 mm

Diametro nominale tubazioni: Ø 200 mm

Peso: 95 kg

\*Livello di pressione sonora (Lpa in dB(A)): 36 dB(A)

Bypass integrato per free-cooling / free-heating (azionamento manuale, motorizzato o automatico)

Disponibile con i seguenti controlli: scheda 4V (S4), potenziometro (PT), 3 velocità (3V), 3 velocità EVO (3E), elettronica senza controllo remoto (SE), elettronica con display LCD bianco (EB), elettronica con display COLOR-TOUCH (ET)

Protezione antigelo recuperatore integrata

Condizioni di esercizio: temperatura ambiente tra 0 °C e 45 °C, umidità <80%

\*Dato riferito a macchina correttamente installata con ventilatori al 70% e ad una distanza di 3m

# Scheda del prodotto

Secondo Regolamenti (UE) n° 1253/2014 e n°1254/2014  
 Dati riferiti alla portata nominale massima considerando i limiti 2018  
 (per altri punti di lavoro verificare il grafico delle prestazioni aerauliche)

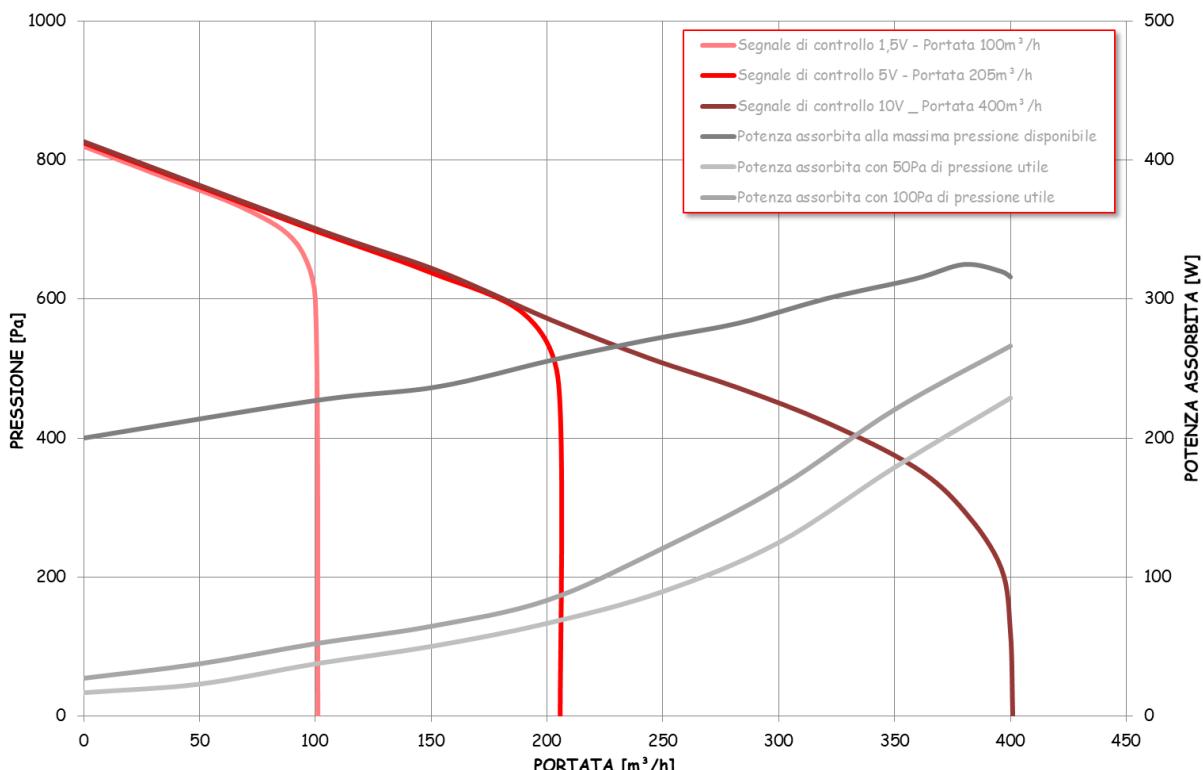


<b>Marchio del fornitore</b>	VMCITALIA S.r.l.				
<b>Identificativo del modello</b>	Scolaria flat 400				
<b>Tipologia di prodotto</b>	UVNR, bidirezionale				
<b>Tipo di motorizzazione</b>	Velocità variabile				
<b>Sistema di recupero calore</b>	Recuperatore controcorrente				
<b>Efficienza termica del recuperatore di calore*</b>	83,4%				
<b>Portata nominale (m<sup>3</sup>/s)</b>	0,100 m <sup>3</sup> /s				
<b>Potenza elettrica assorbita effettiva (kW)</b>	0,327 kW				
<b>Potenza specifica interna di ventilazione SFP<sub>int</sub> (W/(m<sup>3</sup>/s))*</b>	1378 W/(m <sup>3</sup> /s)				
<b>Velocità frontale alla portata nominale (m/s)*</b>	1,56 m/s				
<b>Pressione esterna nominale Δp<sub>s,ext</sub> (Pa)</b>	358 Pa				
<b>Caduta di pressione interna dei componenti della ventilazione Δp<sub>s,int</sub> (Pa)*</b>	259 Pa				
<b>Efficienza statica dei ventilatori η<sub>s,Fan</sub>**</b>	39,1%				
<b>Tasso di trafilamento (%)</b>	interno	1,9%			
	esterno	1,2%			
	ricircolo	non applicabile			
<b>Classificazione dei filtri</b>	rinnovo: F7 (ePM1 70%) ripresa: F7 (ePM1 70%)				
<b>Posizione e descrizione del segnale visivo di avvertimento relativo ai filtri</b>	Versione S4, 3V e PT: lampada di segnalazione a bordo macchina (eventualmente remotabile)				
	Versione 3E: LED di segnalazione su controllo remoto				
	Versione SE: contatto di allarme remotabile				
	Versione EB e ET: allarme visualizzato su display remoto				
<b>Livello di potenza sonora (Lwa in dB(A))*</b>	58 dB(A)				
<b>Indirizzo internet con istruzioni di preassemblaggio e disassemblaggio</b>	www.vmcitalia.it				

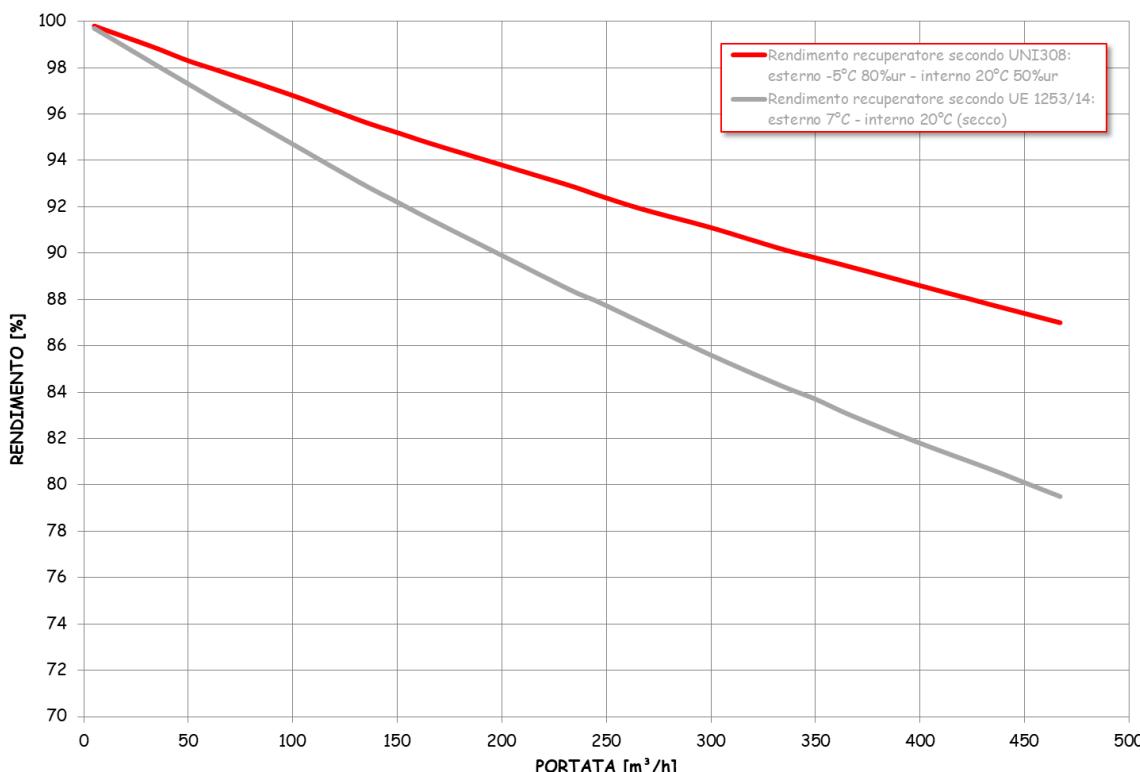
\* come da regolamento UE n° 1253/2014

\*\* calcolati come da regolamento UE n°327/2011

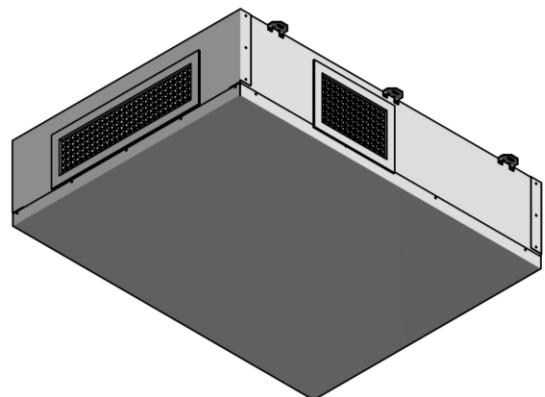
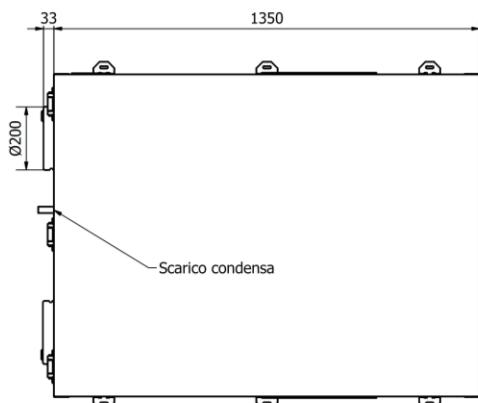
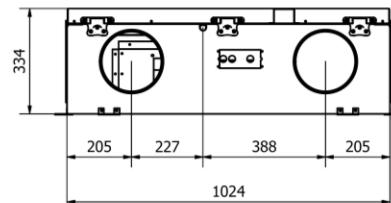
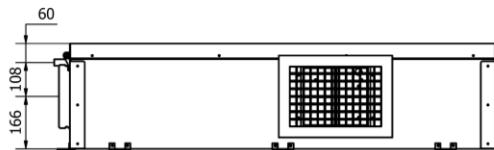
# Prestazioni aerauliche



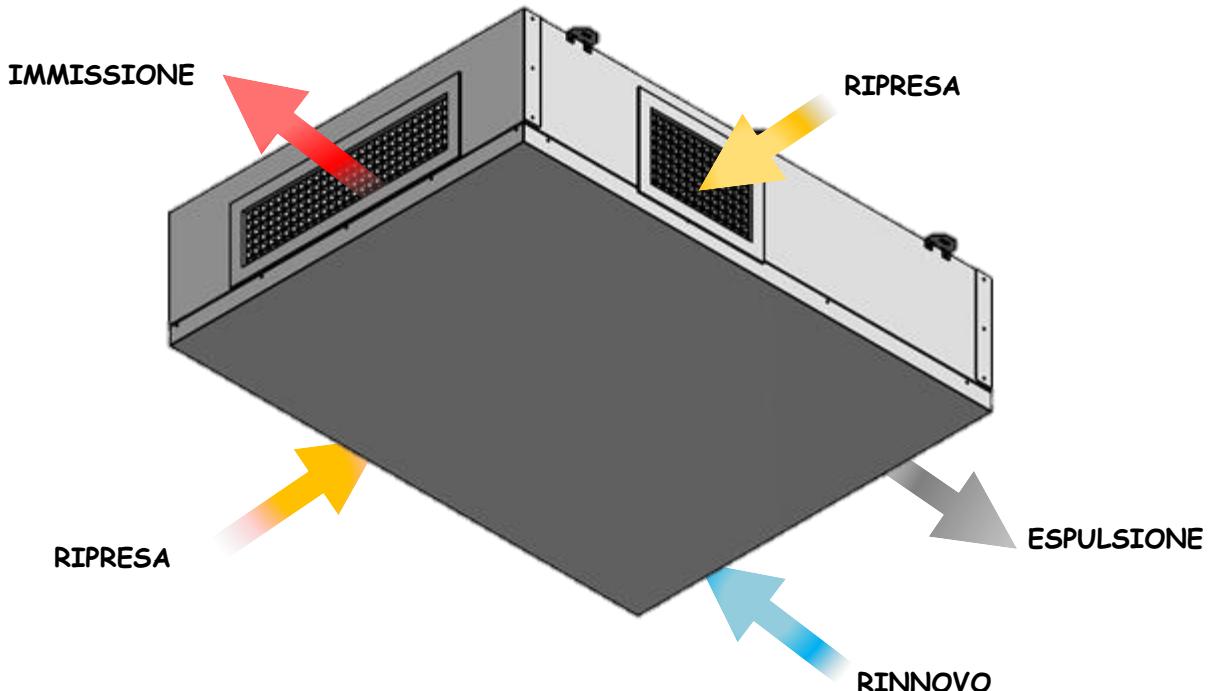
## Efficienza termica del recuperatore



## Dimensioni



Flussi



## Optional



Tutti gli accessori forniti come optional sono posizionati, internamente alla macchina, nella camera di immissione. L'installazione viene effettuata in fabbrica non sarà quindi possibile ordinare separatamente tali accessori.

### Batteria ad acqua (Solo riscaldamento)

Batteria ad acqua calda per il riscaldamento dell'aria di mandata. Regolazione elettronica per controllo temperatura immissione a punto fisso. Tubazioni di ingresso/uscita acqua calda e cablaggio servo-valvola entrambi su lato tubazioni rinnovo/espulsione.

Q <sub>A</sub>	V <sub>A</sub>	ΔP <sub>A</sub>	T <sub>AI</sub>	T <sub>AO</sub>	Q <sub>TOT</sub>	Q <sub>W</sub>	V <sub>W</sub>	T <sub>WI</sub>	T <sub>WU</sub>	ΔP <sub>W</sub>
200 m <sup>3</sup> /h	0,91 m/s	4 Pa	15,0 °C	37,4 °C	1,53 kW	267 l/h	0,74 m/s	50,0 °C	45,0 °C	5 kPa
300 m <sup>3</sup> /h	1,37 m/s	8 Pa	15,0 °C	34,6 °C	2,02 kW	351 l/h	0,97 m/s	50,0 °C	45,0 °C	7 kPa
400 m <sup>3</sup> /h	1,82 m/s	14 Pa	15,0 °C	32,7 °C	2,42 kW	422 l/h	1,17 m/s	50,0 °C	45,0 °C	10 kPa
500 m <sup>3</sup> /h	2,28 m/s	20 Pa	15,0 °C	31,3 °C	2,78 kW	485 l/h	1,34 m/s	50,0 °C	45,0 °C	13 kPa

Tabella 1 - prestazione batteria in riscaldamento

È possibile acquistare a parte anche valvola modulante da ½ pollice a 2 e 3 vie.

### Resistenza elettrica

Resistenza elettrica da 1kW per il riscaldamento dell'aria di mandata. Regolazione elettronica modulante per controllo della temperatura di immissione a punto fisso.

Nella Tabella 2, a fianco, sono indicate le prestazioni massime della resistenza elettrica (potenza 1kW) su condizioni di lavoro standard.

Q <sub>A</sub>	V <sub>A</sub>	ΔP <sub>A</sub>	T <sub>AI</sub>	T <sub>AO</sub>
200 m <sup>3</sup> /h	2,14 m/s	12 Pa	15,0 °C	29,6 °C
300 m <sup>3</sup> /h	3,21 m/s	21 Pa	15,0 °C	24,7 °C
400 m <sup>3</sup> /h	4,27 m/s	32 Pa	15,0 °C	22,3 °C
500 m <sup>3</sup> /h	5,34 m/s	46 Pa	15,0 °C	20,8 °C

Tabella 2 - prestazione resistenza elettrica